



TAMPELLA 122K60
- ensimmäinen suomalainen kenttätykki

Vesa Toivonen

Pv:ien haave yleistykestä



Vuosina 1949-50 kävivät Tampella ja Puolustusvoimien Pääesikunta neuvotteluja uuden kaliiperiltaan 122-150 mm:sen ja kantamaltaan 25 km:iin yltävän tykin valmistamiseksi.

Taustana olivat Pv:ien hyvät kokemukset venäläisistä 122 K/31 ja 152 H/38 –sotasaalistrykeistä, joista edellisen putki ja jälkimmäisen lavetti yhdistämällä piti saada uusi yleistykki niin kenttä-, rannikko-, ilmatorjunta kuin laivatykistöillekin.

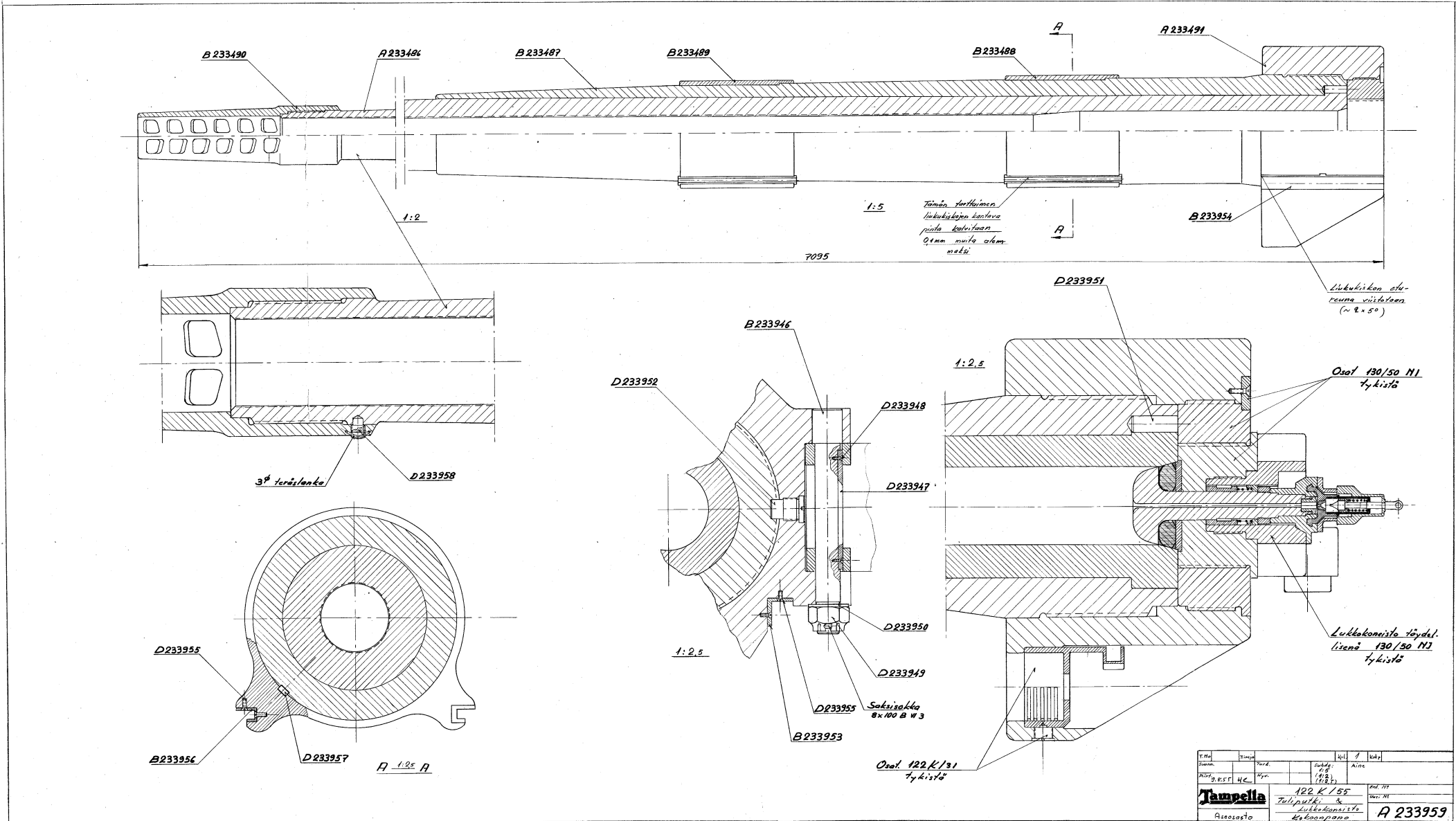
Tämä mahdottomaksi osoittautunut haave haudattiin vuoteen 1950 mennessä ja Tampellassa aloitettiin täysin uuden raskaan kenttäkanuunan suunnittelu.

122 K/55 suunnitelma tuliputkeksi



Aseen pääsuunnittelija insinööri Heikki Juhani Collanus

13.05.1924-19.02.2007



122 K/55 tuliputki



122 K/31 lavetille asennettu 122 K/55-tuliputki koeammunnoissa Niinisalossa 02.07.1956

Uusi 122 K/57 tykin yläosa



122 K/57 ampui ensimmäisen kerran Katajaluodossa 20.05.1959

122 K/57 mittausammunnat



122 K/57 Katajaluodossa kesällä 1959

Raskas kenttäkanuuna Tampella 122K60 n:o 001



Ensimmäinen suomalainen kenttätykki on syntynyt: 122K60:n prototyyppi Tampellassa
24.06.1960, vierellä pääsuunnittelija Heikki Collanus ja PE:n asianhoitaja majuri Eino Vuorimies



122K60 Rövajärvellä maaliskuussa 1961

122K60 kenttäkokeet

122K60 sarjatykit



03.07.1962 Tampella ja Pääesikunta tekivät sopimuksen 180/Hank-62, jolla Tampella myi PE:lle 15 kpl 122K60-tykkejä, 4 sarjaa patterikohtaisia varusteita ja 2 sarjaa patteristokohtaisia varusteita sekä 100 kpl kalusto- ja huoltokirjoja verolliseen yhteishintaan 657 543 750,- (nykyrahassa 17,3 MEUR).

122K60 markkinointia

Syksyllä 1965 pidettiin Rovajärven tykistöleirillä ns. suuri esittelyammunta tykillä 002 laajalle kansainväliselle yleisölle

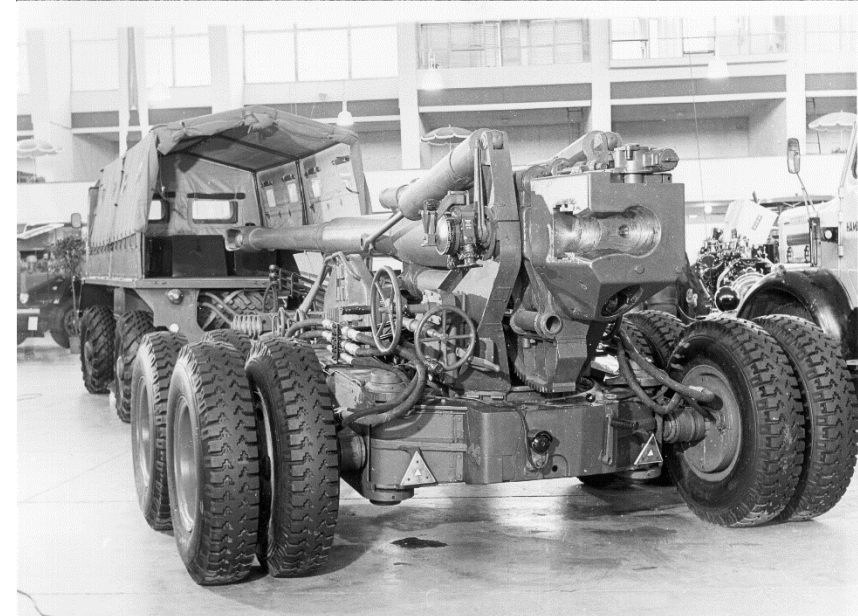


Julkisuutta, mutta ei lisäkauppoja

04.06.1967

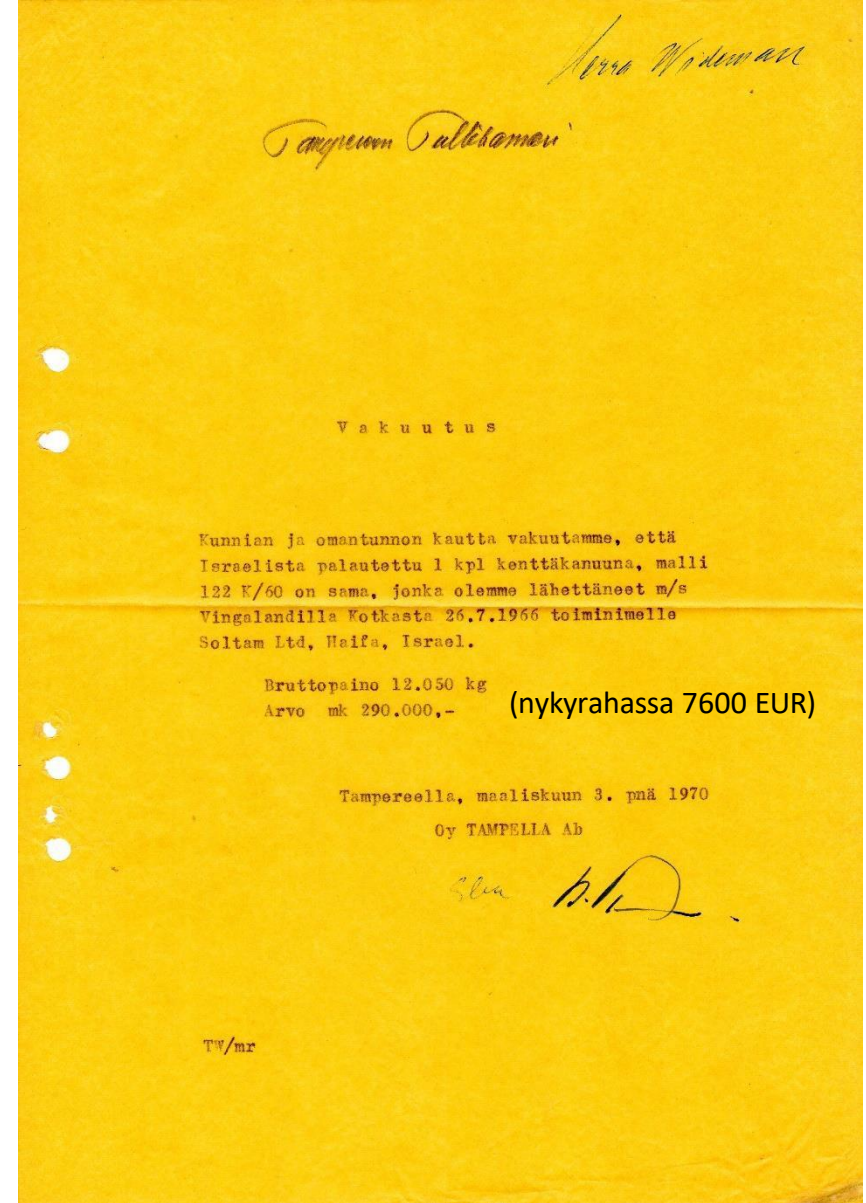
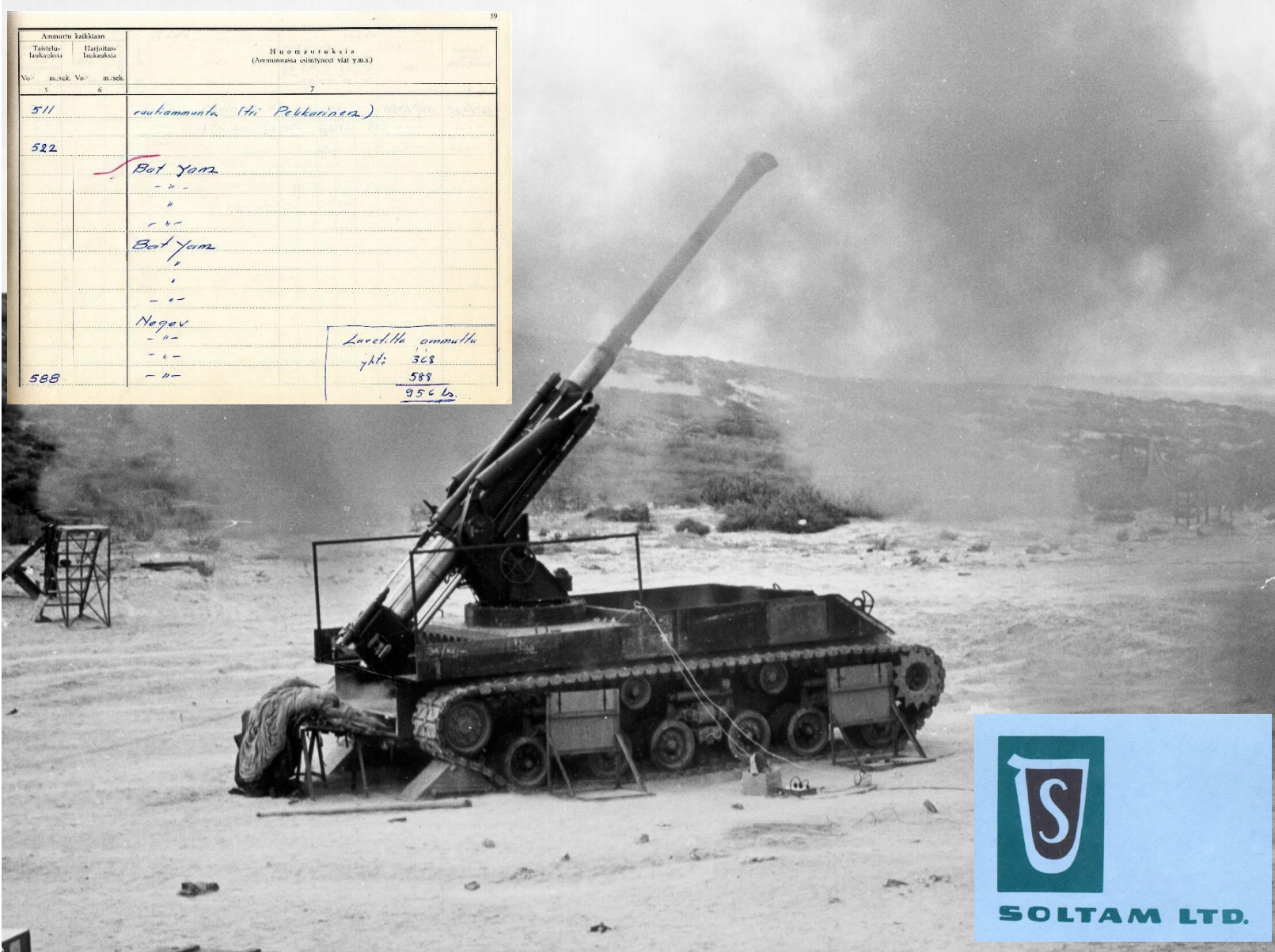


122K60 NeMo



Suomen Autoteollisuus Oy:n aloitteesta 1966 tehty nestem_oottoreilla varustettu 122K60 n:o 002

122K60 Israelissa



Israelissa 122K60 asennettiin Sherman-panssarivaunun alustalle ja ainakin 6 tykkiä valmistettiin 1967

130K90-60 - viimeinen yritys

122 K 60 MODERNISOINTI

1. Putki laitteineen

- * Uusi 130 K 54 sisäballistiikkaa vastaava putki
- * Uusi lautassuujarru
- * Uusia osia puoliautomaattikoneistoon sekä sulku- ja peräkappaleeseen
- * Muutokoneistuksia sulku- ja peräkappaleeseen, puoliautomaattikoneistoon sekä kiskureihin

2. Sivusuuntauskoneisto

- * Kytinkartion uritus
- * Irrotusvivun muutos

3. Alalavetti

- * 155 K malliset kannuslevyt ja vetoaisa
- * Uusi putken tuki
- * Lavetitunkit
- * Maakiilat ja juntat
- * Tykkinosturin muutos täysin hydrauliseksi
- * Telit kokonaan tai osamuutoksin (jarrut/pyörät/navat/taitto), jos nykyinen teliratkaisu tyydyttää ja täyttää vaatimukset, muutoksia ei kannata suorittaa

4. Muuta

- * Perushuolto
- * Vastaanottoammunta
- * Jos muutos tehdään 155 K mukaan, on jaos PUTKI LAITTEINEEN kokonaan uusittava. Mahdollisesti uusi hidastin sekä ylälavetin vahvistaminen

VAMMAS
-ORDNANCE-



130K90-60 n:o 003 vastaanottoammunnassa Niiniallossa 1993

122K60 oli Tampellan tykkien kantaisä

Hylsy-/tiivistease 152HX-K60
Niinisalossa kesällä 1967



Broadwellin tiivisterengas ja tumppihylsy



155HX / 155KAN68



155HX Niiniasalossa maaliskuussa 1971

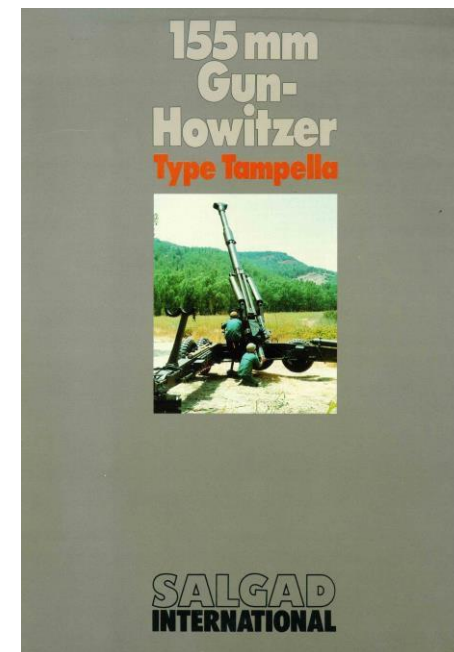


155HX:stä kehitettiin 155KAN68, joita myytiin 12 (pelkkä yläosa) +12 (täydellinen tykki)
Singaporeen israelilaisen Soltam Ltd:n kautta



155HZ oli tuotekenitysase, jossa kokeiltiin erilaisia uusia ratkaisuja, Niinisalossa 1974

PORE-13



Singaporeen myydyin 12 kenttätykin sarjan ylimääräinen 155K74-tykki "PORE-13" esittelyssä Tampellan koeasemalla Niinisolassa 15.01.1974.
Tähän tykkimalliin perustuvat myös israelilaiset Soltam- ja Salgad-nimellä maailmalla myydyt tykit.

